

SILNIK DO PONTONÓW 12 WOLT Modele BM4212

173
IO

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kabel zasilający nie może być wymieniony. Jeżeli kabel jest zniszczony sprzęt powinien być złomowany.
- Pilnuj dzieci, aby nie bawiły się tym urządzeniem.
- Ten produkt nie jest przeznaczony dla osób (w tym dzieci), których zdolności fizyczne, czuciowe lub umysłowe są ograniczone lub które nie mają doświadczenia w obsłudze tego produktu, chyba, że znajdują się pod nadzorem osoby posiadającej takie zdolności.
- Zawsze używaj silnika z dala od pływających ludzi i obiektów. Nie zbliżaj się do obracającego się śmigła silnika. Kontakt z kręcącym śmigłem może spowodować obrażenia lub śmierć.
- Zachowaj ostrożność używając silnika; zachowaj odległość od łódek i unoszących się na wodzie przedmiotów. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa odpowiednich dla miejsca gdzie pływasz.
- Natychmiast wyłącz silnik gdy ktoś znajduje się w wodzie w pobliżu pontonu.
- Nie używaj silnika jeżeli jesteś pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków obniżających twoją koncentrację.
- Nie należy używać silnika przy bardzo silnym wietrze i dużych falach.
- Nigdy nie włączaj silnika gdy śmigło nie jest zanurzone w wodzie: Kontakt z kręcącym śmigłem może spowodować obrażenia lub śmierć.
- Gdy używasz silnika w trybie "weed escape" nie zanurzaj rąk w wodzie i nie usuwaj zanieczyszczeń ze śmigła. Zawsze upewnij się, że silnik jest wyłączony i odłączony od baterii zanim zaczniesz ręcznie usuwać zanieczyszczenia.
- Zawsze ustaw przełącznik prędkości na zero i umieść silnik w użytkowej pozycji przed podłączeniem kabli do akumulatora. Odłącz kable przed zdemontowaniem silnika. Odłączyć ujemny przewód jako pierwszy i podłączyć go na końcu.
- Zawsze upewnij się czy kable zasilające nie są skręcone lub złamane i są dobrze prowadzone, aby uniknąć potknięcia lub zagrożenie bezpieczeństwa. Upewnij się, czy kable są drożne, aby uniknąć uszkodzenia izolacji przewodów. Uszkodzenie izolacji może doprowadzić do awarii, porażenia prądem elektrycznym lub innych obrażeń ciała.
- Zawsze sprawdzaj izolację przewodów zasilających przed użyciem, aby upewnić się, że nie są uszkodzone.
- Zawsze odłącz silnik od akumulatora przed czyszczeniem, serwisowaniem lub sprawdzaniem śmigła.
- Nie zanurzaj całego silnika, gdyż woda może dostać się do komory silnika poprzez skrynkę sterującą i trzon. Woda w silniku może spowodować zwarcie elektryczne i utratę gwarancji.
- Trzymaj palce z dala od wszystkich zawiasów, przegubów i wszystkich części ruchomych, gdy przemieszczasz, regulujesz, podnosisz lub opuszczasz silnik.
- Mocno chwyć trzon silnika gdy dopasowujesz zanurzenie silnika, aby nie wpadł do wody.
- Regularnie kontroluj i serwisuj silnik zgodnie z instrukcją. Jeśli nie jesteś zaznajomiony z odpowiednimi procedurami i środkami bezpieczeństwa dla obsługi silnika, nie wykonuj tych czynności.
- Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji producenta baterii i ładowarki.

NIEPRZESTRZEGANIE TYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE SPOWODOWAĆ ZNISZCZENIA MIENIA, POŻAR, SZOK ELEKTRYCZNY, UTONIĘCIE LUB INNE POWAŻNE OBRAŻENIA I ŚMIERĆ.

Zawsze stosuj się do powyższych zasad i kieruj się zdrowym rozsądkiem kiedy korzystasz z zabawy w wodzie. W przeciwnym wypadku może dojść do zniszczenia posesji, porażenia prądem lub innych poważnych uszkodzeń ciała, a w skrajnych przypadkach nawet śmierci.



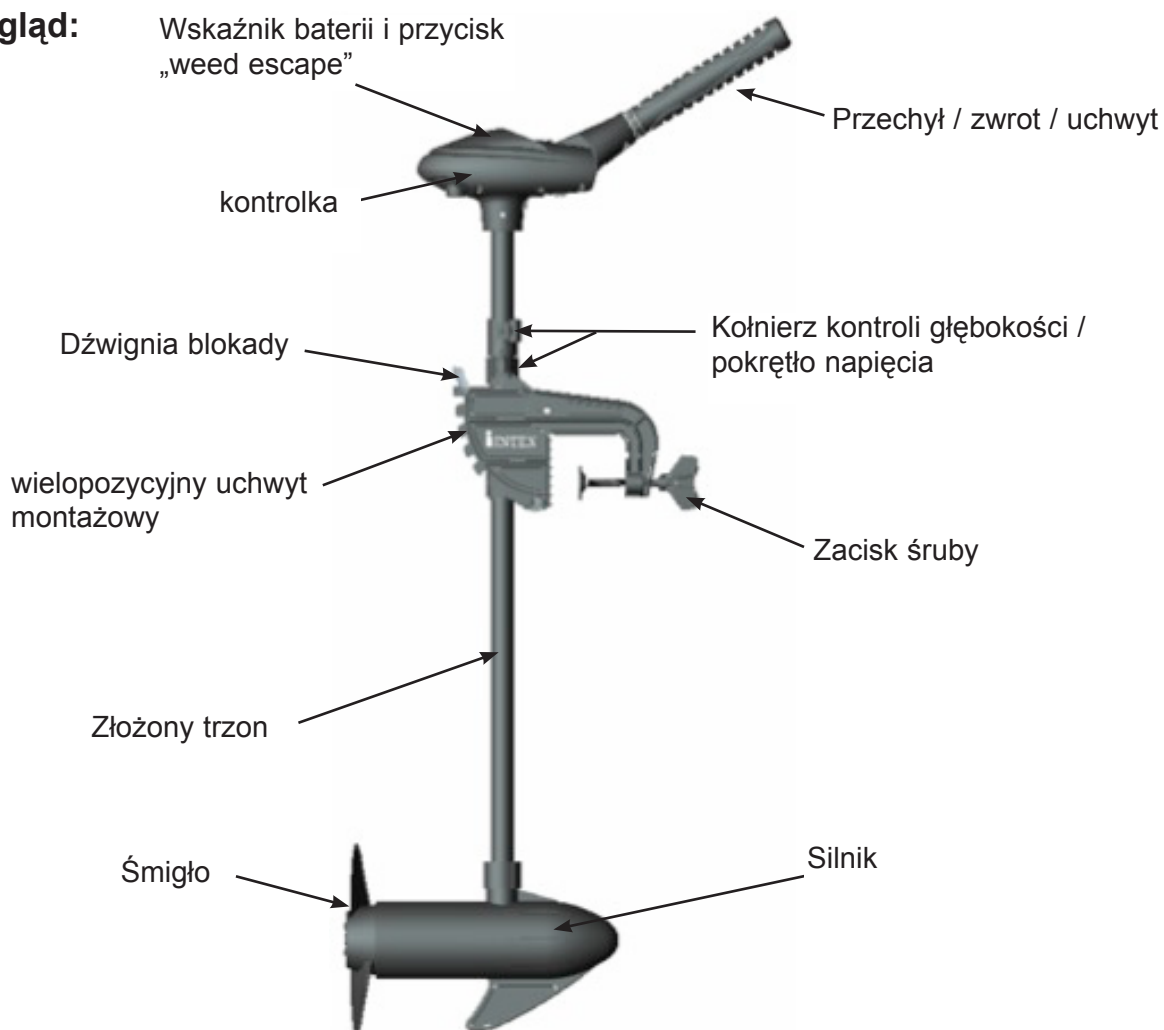
Napięcie:	12V DC
Max. natężenie:	35A
Max. moc:	420W
Zacisk:	40 Lbs (180N) Maksymalne obciążenie pontonu: 909 kg
Szybkości:	5-przód/ 3-wstecz
Długość trzonu:	91.4cm
Odpowiedni dla:	Woda słodka i słona
Mocowanie:	Mocowanie tylko na pawęży

Wymagania: akumulator 12 volt z co najmniej 60 amperów na godzinę.

Uwaga: rysunki wyłącznie do celów ilustracyjnych. Mogą nie odzwierciedlać wielkości produktu. Ponton, bateria i mocowanie nie są zawarte.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

Przegląd:



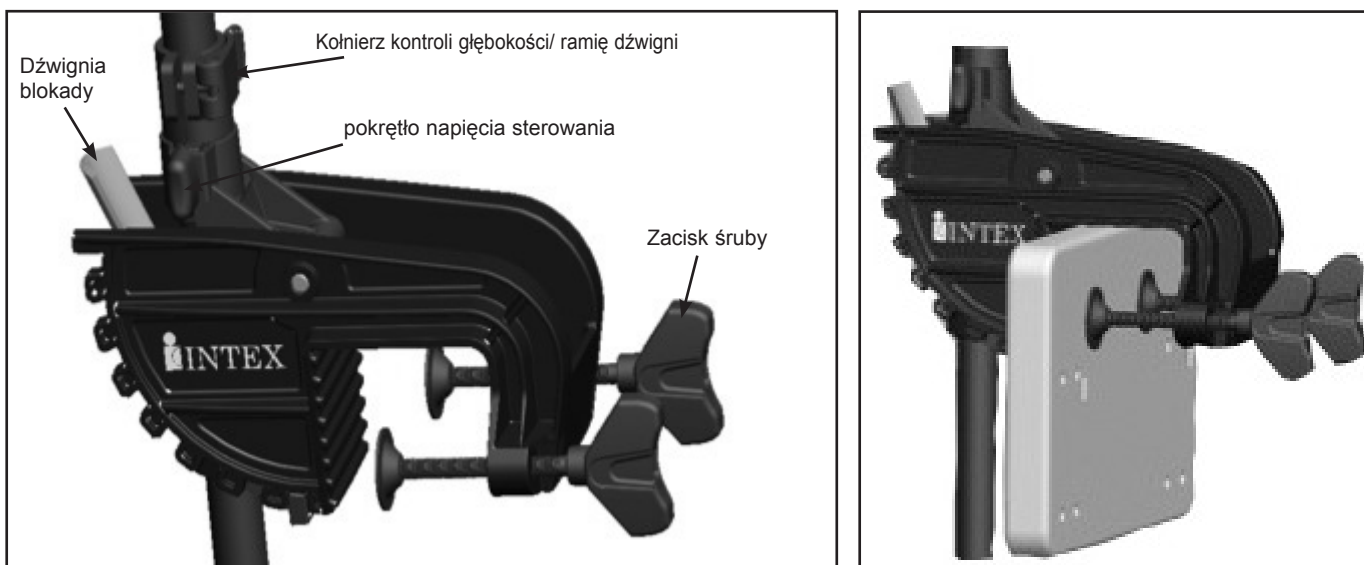
Ze względu na ciągłe doskonalenie swoich produktów, Intex zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu, które mogą spowodować aktualizacje w instrukcjach bez uprzedzenia.

MONTAŻ

Mocowanie

Zainstaluj wspornik silnika na pawęży / rufie łodzi i dokręć śruby.

UWAGA: Zbyt mocne dokręcenie śrub może zniszczyć mocowanie.



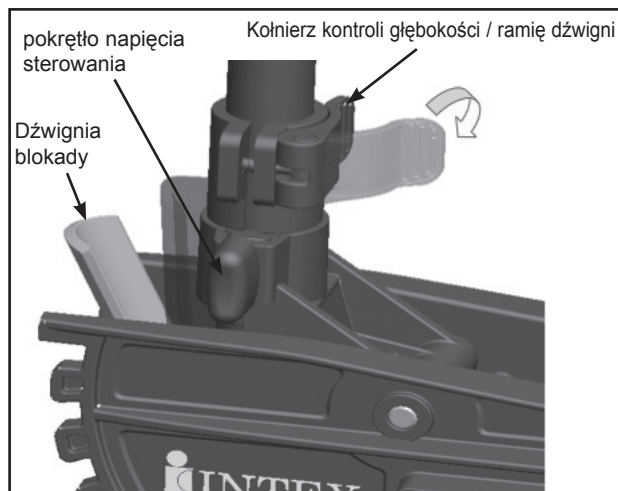
ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

Dopasowanie głębokości trzonu i napięcia sterowania

1. Otwórz ramię dźwigni z kołnierza kontroli głębokości i powoli opuść trzon do pożądanej głębokości. Zamknij ramię dźwigni aby zablokować poziom głębokości. Ramię dźwigni kołnierza kontroli głębokości może być regulowane przy pomocy śrubokręta. **Uwaga:** Nie dokręcać śrub zbyt mocno.

UWAGA: Trzymaj palce z dala od wszystkich zawiasów, przegubów i wszystkich części ruchomych, gdy przemieszczasz, regulujesz, podnosisz lub opuszczasz silnik. Zawsze trzymaj trzon mocno, gdy dopasowujesz kołnierz kontroli głębokości lub pokrętko napięcia sterowania, ponieważ silnik może wysunąć się i spowodować obrażenia.

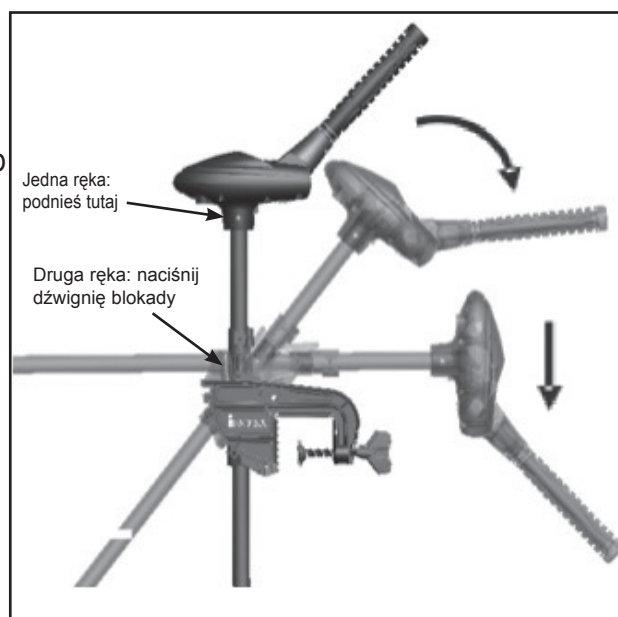
2. Napięcie sterowania silnika może być dopasowane za pomocą gałki.

**Rozmieszczenie, wdrażanie i regulacja pochylenia w poziomie:**

1. Poluzuj pokrętko napięcia sterowania, chwyć tył kontrolki lub trzon. Nie używaj uchwytu aby składać lub przechylać silnik.
2. Podnosząc silnik (25.4 cm) przechyl go na ponton. Wspornik zaskoczy i nastąpi blokada.
3. Zaciśnij pokrętko napięcia sterowania i spuść kołnierz kontroli głębokości do pokrętkła napięcia. Upewnij się, że kołnierz jest zaciśnięty.

Odinstalowanie horyzontalne:

1. Aby odinstalować silnik z pozycji horyzontalnej poluzuj kołnierz kontroli głębokości, przesun go do pożądanej głębokości.
2. Trzymaj mocno kontrolkę lub trzon, poluzuj pokrętko napięcia sterowania naciśnij dźwignię blokady i powoli włóż silnik do wody.
3. Upewnij się, że kołnierz kontroli głębokości jest dobrze dociśnięty do pożądanej głębokości i pokrętko napięcia sterowania jest zaciśnięte do właściwego napięcia sterowania.

**Umieszczenie pionowe:**

1. Trzymaj mocno trzon silnika, poluzuj pokrętko napięcia sterowania i podnieś silnik do pożądanej pozycji pionowej.
2. Zaciśnij pokrętko napięcia sterowania aby zabezpieczyć pionowe położenie silnika.
3. Otwórz kołnierz kontroli głębokości i ramię dźwigni i wsuń kołnierz do pokrętkła napięcia sterowania. Zamknij ramię dźwigni.

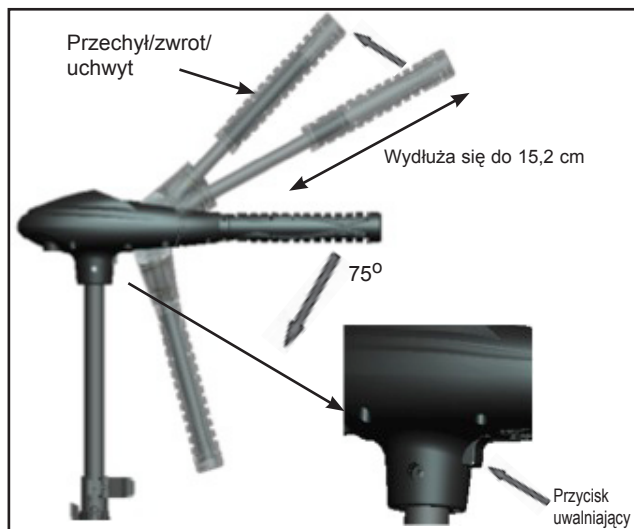
Odinstalowanie pionowe:

1. Aby odinstalować pionowe położenie silnika poluzuj kołnierz kontroli głębokości poprzez otwarcie ramienia dźwigni, trzymaj mocno trzon silnika, poluzuj pokrętko napięcia sterowania i powoli opuść silnik do wody do pożądanej głębokości.
2. Zaciśnij kołnierz kontroli głębokości oraz pokrętko napięcia sterowania do wybranego poziomu.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

Dopasowanie i obsługa uchwyty

- Jest 8 pozycji przechyłu: w górę 15°, 30°, 45° i dół 15°, 30°, 45°, 60°, 75° z pozycji horyzontalnej 0°.
- **WAŻNE:** Aby użyć pozycji w dół musisz nacisnąć przycisk uwalniający zlokalizowany pod uchwytem trzpienia i popchnąć uchwyt na dół aż poczujesz że zaskoczył do pożądanej pozycji.
- Aby przedłużyć uchwyt przyciągnij go do siebie aż do pożądanej długości. Uchwyt wydłuża się o 15.2 cm.
- Aby skrócić uchwyt wciskaj go aż dotknie kontrolki.



Przycisk ON/OFF i dopasowanie prędkości

Jest pięć poziomów prędkości do przodu (1, 2, 3, 4 i 5) i 3 wsteczne (-1, -2 i -3)

- Przekręć uchwyt w lewo lub w prawo aby uruchomić silnik.
- Przekręć uchwyt na 1,2,3,4 i 5 aby płynąć do przodu i odpowiednio zwiększaj prędkość.
- Przekręć uchwyt na -1,-2 i -3 aby płynąć do tyłu odpowiednio zwiększaj prędkość.
- Przekręć uchwyt na 0 aby wyłączyć silnik.

WAŻNE: Jeżeli silnik wynurzy się z wody, system zabezpieczający zapobiegnie działaniu silnika. Upewnij się, że silnik jest zanurzony we wodzie.

Połączenia i wymagania dla akumulatora

WAŻNE: Dla najlepszego rezultatu użyj akumulator do jednostek pływających 12 volt z wydajnością co najmniej 60 amperów na godzinę.

1. Upewnij się, że silnik jest wyłączony (pozycja "0").
2. Podłącz czerwony przewód (+) do końcówki baterii (+).
3. Podłącz czarny przewód (-) do końcówki baterii (-).

Miernik baterii na panelu okna sterowania wskazuje poziom naładowania baterii. Cztery kontrolki wskazują pełne naładowanie; trzy światła wskazują dobre naładowanie, 2 światła wskazują niskie naładowanie i jedno światło oznacza, że bateria wymaga naładowania.

UWAGA: Utrzymywać akumulator w pełni naładowany. Niezastosowanie się do ładowania baterii w ciągu 12-24 godzin jest główną przyczyną przedwczesnej awarii. Odpowiednia obsługa akumulatora zapewni optymalne zasilanie i poprawi jego żywotność. Sprawdź u lokalnego dostawcy dalsze szczegóły obsługi produktu.

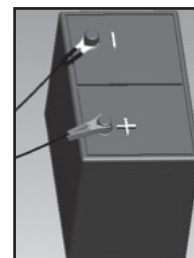
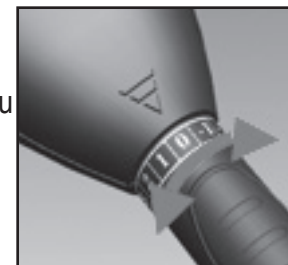
OSTRZEŻENIA

- Nigdy nie włączaj silnika gdy śmigło nie jest zanurzone w wodzie.
- Nigdy nie podłączaj przewodu (+) z końcówka (-) baterii.
- Nie pozwalaj na kontakt końcówek baterii z metalowymi przedmiotami.
- Zawsze przykrywaj baterię i zaciski.

przycisk kontrolny "weed escape"

Jeżeli roślinność jest zaplątana w śmigle naciśnij i przytrzymaj przycisk "weed escape" na panelu kontrolnym. Śmigło będzie się kręciło w obie strony na przemian aby uwolnić się od zanieczyszczeń.

UWAGA: Upewnij się, że uchwyt jest w pozycji "0", a następnie wduś przycisk „weed escape”.



ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

Przygotowanie pontonu i instalacja silnika

Zabezpieczenie przed przepięciem (wyłącznik automatyczny lub bezpiecznik) musi być użyte razem z silnikiem. Straż wybrzeża wymaga, aby każdy nieuziemiony przewód prądu był chroniony przez ręcznie resetowany przerywacz lub bezpiecznik. Rodzaj (napięcia i natężenia prądu) z bezpiecznikami topikowymi lub wyłącznikami musi być dobrany odpowiednio do używanego silnika. Następujące rozmiary bezpieczników są rekomendowane:

Maksymalne napięcie ciągu zalecane dla obwodu wyłącznika

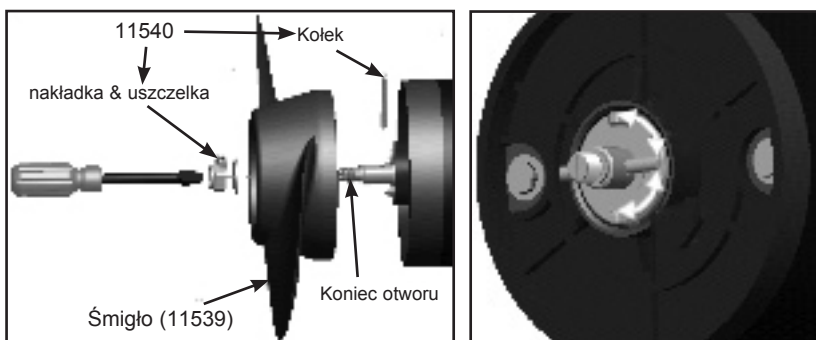
30# to 45# 12V 50A @ 12VDC

50# to 55# 12V 60A @ 12VDC

Odpowiedni rozmiar przewodu potrzebnego do podłączenia silnika z akumulatorem zależy od długości potrzebnego kabla i napięcia silnika. Dla dalszych informacji i wymagań, należy skontaktować się z lokalnymi władzami i strażnikiem nadbrzeża.

Wymiana śmigła

1. Odłącz kable silnika z akumulatora przed zmianą śmigła i serwisowaniem.
2. Trzymaj śmigło i poluzuj nakrętkę śmigła obcęgami lub kluczem.
3. Usuń nakrętkę śruby i uszczelki. Jeśli kołek jest zepsuty lub ułamany, przytrzymaj trzon silnika sztywno z płaskim śrubokrętem wciśniętym w szczelinę na końcu trzonu.
4. Ułóż śmigło w pozycji horyzontalnej i odciągnij. Jeżeli kołki wypadną włóż je z powrotem.
5. Przed zainstalowaniem nowego śmigła, upewnij się, że kołek jest wyrównany 90 stopni z małymi gwoździami.
6. Wyrównaj nowe śmigło z kołkami i wciśnij na miejsce.
7. Zainstaluj nakładkę i uszczelkę śmigła.
8. Dociśnij nakładkę na poziomie $\frac{1}{4}$. Nie zaciśnij zbyt mocno.



Utrzymanie

- Po każdym użyciu należy spłukać czystą wodą, a następnie wysuszyć szmatką zwilżoną wodą.
- Po każdym użyciu śmigła należy je oczyścić z chwastów, żyłek oraz innych przedmiotów. żyłki i inne obiekty można znaleźć za śmigłem, zużywające się uszczelki i pozwalają na przedostanie się wody do silnika. Regularnie sprawdzaj śmigło /uszczelki silnika pod kątem zużycia.
- Przed każdym użyciem upewnij się, że śmigło jest dobrze przymocowane.
- Aby zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu podczas podróży, rozmieszczenia i / lub składowania, należy odłączyć kable silnika z akumulatora, gdy silnik jest wyjęty z wody. Do długotrwałego przechowywania, lekko pokryj wszystkie części wodą w sprayu na bazie silikonu. Nie przechowywać w ujemnych temperaturach poniżej 32oF / 0 st.C.
- Dla maksymalnej wydajności naładuj wszystkie baterie do pełna przed każdym użyciem.
- Oczyszczaj końcówki akumulatora drobnym papierem ściernym.
- Śmigło jest zaprojektowane tak, aby pracowało bez zanieczyszczeń z bardzo wysoką wydajnością. Aby utrzymać tę wydajność, krawędź ostrza musi być gładka. Jeśli krawędzie są nierówne lub ponacinane, przetrzyj je drobnym papierem ściernym.

PROBLEMY Z BASENEM:

1. Silnik nie pracuje lub nie ma mocy:
 - a. Sprawdzić niedrożności silnika. Silnik może mieć ograniczenia prądu. Aby zresetować: powrót uchwytu do pozycji OFF, usunąć przeszkody i wznowienia działania.
 - b. Sprawdzić czy połączenia baterii są zgodne z polaryzacją.
 - c. Upewnij się że końcówki są czyste i wolne od korozji. Użyj papieru ściernego aby wyczyścić końcówki.
 - d. Sprawdź poziom wody baterii. Dodaj wody jeżeli trzeba.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

2. Silnik traci moc po krótkim czasie pracy:
 - a. Sprawdź czy baterie są naładowane. Doładuj do pełna.
3. Sterowanie silnikiem jest trudne:
 - a. Poluzuj pokrętko napięcia sterowania na górze wspornika.
 - b. Nasmaruj złożony trzon.
4. Wspornik przesuwa się lub "idzie" na pawęży:
 - a. W niektórych pontonach wspornik może się poluzować lub przesunąć podczas użycia. Należy dokręcić zacisk śruby.
5. Śmigło wibruje podczas normalnego działania:
 - a. Upewnij się, że nic się nie zaplątało w śmigle.
 - b. Wyjmij śmigło i obróć o 180 stopni. Zobacz instrukcję wyjmowania śmigła.
 - c. Upewnij się, że końcówki baterii są czyste.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ŚRODKI ZARADCZE
Silnik nie działa, wskaźnik mocy się nie włącza	1) Silnik nie jest włączony/przewody baterii są poluzowane. 2) Odwrócona polaryzacja w przewodach. 3) Niski poziom baterii.	1) Przekręć uchwyt na ON/upewnij się że zaciski są zabezpieczone i dociśnięte. 2) Podłącz przewody zgodnie z polaryzacją i włącz silnik. 3) Doładuj lub zmień baterie.
Silnik nie pracuje, wskaźnik energii miga	1) Napięcie baterii jest za wysokie. 2) Uchwyt kontrolny nie jest w pozycji "0" przed włączeniem lub w trybie ochronnym.	1) Wymień na baterię morską 12 V , potem włącz. 2) Upewnij się, że uchwyt jest w pozycji "0" zanim przekręcisz na wybraną prędkość.
Silnik nagle przestał działać	1) Śmigło, silnik z wody. 2) Zielsko, przedmioty zaplątane w śmigle. 3) Niski poziom baterii.	1) Upewnij się, że śmigło i silnik są pod wodą. 2) Wyłącz, usuń zielsko, obiekty ze śmigła. 3) Doładuj lub zmień baterie..
Bateria starcza na krótki okres czasu	1) Bateria nie jest w pełni naładowana. 2) Pogorszyła się bateria.	1) Naładuj baterię do końca. 2) Wymień baterię na nową (użyj baterii morskiej 12 V/60Ah).
Uchwyt kontrolny nie reaguje	1) Tryb ochronny. 2) Woda w uchwycie kontrolnym. 3) Inne	1) Przesuń uchwyt do pozycji "0", a następnie przekręć na wybraną prędkość aby wyłączyć tryb ochronny. 2) Wyłącz (pozycja "0"), przedłuż uchwyt i wysusz, potem włącz. 3) Skontaktuj się z serwisem firmy Intex.
Zaciski przewodów są gorące	1) Zaciski przewodów są luźne. 2) Końcówki baterii i zaciski przewodów są zardzewiałe.	1) Upewnij się, że zaciski przewodów są zabezpieczone i dociśnięte. 2) Wyczyść końcówki baterii i zaciski przewodów.
Silnik mocno wibruje	1) Śmigło nie jest na właściwej głębokości. 2) Zielsko, przedmioty zaplątane w śmigle. 3) Śmigło jest luźne lub zepsute. 4) Pawęż wspornika lub zaciski śrub są poluzowane.	1) Dopasuj zanurzenie śmigła. 2) Wyłącz, usuń zielsko, obiekty ze śmigła. 3) Dociśnij śmigło lub wymień na nowe. 4) Dociśnij pawęż wspornika i pokrętko napięcia sterowania.
Przycisk „weed escape” nie reaguje	1) Przycisk nie jest mocno wciśnięty. 2) Uchwyt kontrolny nie jest w pozycji "0" przed włączeniem lub w trybie ochronnym. 3) Inne	1) Przytrzymaj przycisk aż operacja zostanie wykonana. 2) Upewnij się, że uchwyt jest w pozycji "0", a następnie wduś przycisk „weed escape”. 3) Skontaktuj się z serwisem firmy Intex.
Ruszaj powoli	1) Niski poziom baterii. 2) Zielsko, przedmioty zaplątane w śmigle. 3) Śmigło nie jest na właściwej głębokości. 4) Śmigło jest luźne lub zepsute.	1) Doładuj lub zmień baterie.. 2) Usuń zanieczyszczenia, przedmioty ze śmigła, potem włącz. 3) Dopasuj zanurzenie śmigła. 4) Wymień śmigło na nowe.
Nie można dopasować zanurzenia silnika	1) Ramię dźwigni kołnierza kontroli głębokości nie jest otwarte. 2) Pokrętko napięcia sterowania nie jest otwarte. 3) Przeszkoda we wsporniku.	1) Otwórz ramię dźwigni na kołnierzu kontroli głębokości. 2) Poluzuj pokrętko napięcia sterowania. 3) Usuń wszelkie przedmioty przeszkadzające w przesuwaniu trzonu.
Silnik nie może być rozmieszczony ponieważ uchwyt nie działa	1) Silnik jest za głęboko. 2) Uchwyt nie jest we właściwej pozycji.	1) Dopasuj głębokość silnika potem podnieś go i umieść odpowiednio. 2) Przesuń uchwyt na właściwą pozycję potem podnieś silnik i dopasuj.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ

GWARANCJA

Twój 12 V Silnik został wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości materiałów i zasobów ludzkich. Przed opuszczeniem fabryki wszystkie produkty Intexu zostały sprawdzone. Ta gwarancja odnosi się wyłącznie do silnika 12 volt.

Następujące postanowienia są ważne tylko w państwach europejskich krajów członkowskich: regulacji prawnej dyrektywy 1999/44/WE nie będą wykonywane przez gwarancje firmy Intex.

Niniejsza ograniczona gwarancja odnosi się tylko do pierwszego nabywcy i nie podlega przeniesieniu. Praw gwarancyjnych nie można przekazywać innym osobom. Gwarancja jest ważna przez (2) rok od daty zakupu. Zatrzymaj dowód zakupu urządzenia wraz z instrukcją jako, że bez niego gwarancja jest nieważna.

Jeśli stwierdziłeś wady swojego urządzenia w trakcie trwania gwarancji, **skontaktuj się z centrum serwisowym z listy „Autoryzowane centra serwisowe”**. Serwis ustali zasadność reklamacji.

REKLAMACJE SĄ OGRANICZONE DO ZASAD TEJ GWARANCJI I W ŻADNYM WYPADKU FIRMA INTEX I JEJ ODDZIAŁY ORAZ PRACOWNICY NIE SĄ ODPOWIEDZIALNI ZA CELOWE LUB PRZYPADKOWE ZNISZCZENIA. Niektóre kraje lub jurysdykcje nie dopuszczają wyłączenia lub ograniczenia szkód przypadkowych lub wynikowych, więc powyższe ograniczenia lub wyłączenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza Ograniczona Gwarancja nie ma zastosowania, jeżeli 12 V silnik podlega zaniedbaniu, nieprawidłowemu używaniu lub eksploatacji, wypadkowi, nieprawidłowej obsłudze, niewłaściwemu napięciu lub natężeniu prądu innemu niż podane w instrukcji obsługi, albo uszkodzeniu przez okoliczności pozostającymi poza kontrolą Intex, w tym ale nie tylko, zwykłego zużycia i uszkodzenia w wyniku narażenia na pożar, powódź, zamrażanie, deszcz lub innych zewnętrznych sił natury. Niniejsza gwarancja odnosi się wyłącznie od części i komponentów sprzedanych przez Intex. Gwarancja nie obejmuje nieautoryzowanych przeróbek i napraw dokonanych przez osoby nie będące personelem serwisu Intexu.

Uszkodzenia ciała lub przedmiotów wartościowych również nie są objęte gwarancją.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ